

ING. DAVID KLIMŠA

Prostřední Bludovice 133, 739 37 Horní Bludovice

tel.: 732 539 760, e-mail: davidklimsa@seznam.cz

projekční a inženýrská činnost

B. STAVEBNÍ ČÁST SO 102 CHODNÍK TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název projektové dokumentace: Příjezdová komunikace z ul. Kischovy

Investor: Městský obvod Ostrava - Jih
Horní 791/3
700 30 Ostrava - Hrabůvka

Zhotovitel projektové dokumentace: Ing. David Klimša
Prostřední Bludovice 133
739 37 Horní Bludovice
IČ: 05279917

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

Autorizovaná osoba: autorizovaný inženýr ČKAIT 1100479
Ing. Miroslav Skupník

Zodpovědná osoba: Ing. David Klimša

Datum: červen/2018

č.zak.: DK04/2017

pare č.:

Obsah

a) identifikační údaje objektu.....	1
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	1
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	2
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	2
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	2
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	2
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	2
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	2
i) vazba na případné technologické vybavení	3
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	3
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	3

a) identifikační údaje objektuNázev stavby

Příjezdová komunikace z ul. Kischovy

Název objektu

SO 102 Chodník

Místo stavby

okres Ostrava

obec Ostrava – Zábřeh

k.ú. Zábřeh nad Odrou [714305]

parc. č. 1237/5, 1237/6

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Chodník bude délky 16 m. Z toho 7 m nový, 9 m bude rekonstruováno viz výkres *B.101.1 Situace*.

Konstrukce chodníku (D2 – D – 1 – O – PIII):

Zámková dlažba	60 mm	(ČSN 73 6131)
Zapískování spár – křemičitý písek fr. 0/2		
Lože (drcené kamenivo) fr. 4/8	40 mm	(ČSN 73 6126)
Štěrkoдрť ŠD _B fr. 0/32	200 mm	(ČSN 73 6126)

Zemní pláň bude ve sklonu 3 % a musí být zhutněna na hodnotu deformačního modulu min. $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$. Na zhutněnou zemní pláň bude uložena vrstva štěrkoдрť fr. 0/32 v tl. 200 mm, vrstva bude zhutněna na hodnotu min. $E_{\text{def}} = 60 \text{ MPa}$. Na podkladní vrstvu bude uložena kladecí vrstva drceného kameniva tl. 40 mm frakce 4/8 mm. Na kladecí vrstvu bude uložena zámková dlažba tl. 60 mm. Spáry mezi jednotlivou dlažbou budou zapískovány křemičitým pískem frakce 0/2 mm.

Povrch chodníků bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou 200 x 100 x 60 mm s fazetou, barva šedá, tvar kost. V místech sjezdů a vjezdů bude proveden varovný pás šířky 400 mm, který bude z reliéfní dlažby červené barvy rozměru 200 x 100 x 60 mm s fazetou. Dlažba bude uložena mezi betonový obrubník ABO 100/250 a žulový obrubník KS3 130 x

200. Obrubníky budou uloženy do betonového lože, beton C20/25 XF3. V místech napojení chodníku na pozemní komunikaci bude obrubník snížen na 20 mm nad povrch pozemní komunikace.

Vždy obrubníky na jedné straně chodníku budou zvýšeny o + 60 mm a budou zároveň sloužit jako přirozená vodící linie k orientaci nevidomých a slabozrakých. Příčný sklon chodníku bude 2 % směřující směrem k vozovce. Podélný sklon bude kopírovat stávající terén, který nepřesáhne hodnotu 1:12 (8,33 %).

Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6133.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro daný záměr byl zpracován HG posudek viz SO 301 Odvodnění.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 Příjezdová komunikace bude sloužit jako příjezd ke stávající asfaltové ploše, která bude využita k parkování vozidel. Navazující SO 102 Chodník bude sloužit jako komunikace pro pěší v dané lokalitě. SO 301 Odvodnění bude sloužit k odvedení srážkových vod z povrchu komunikace a chodníku.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Skladba chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, technické podmínky schváleny MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zemní plán chodníku bude odvodněna příčným sklonem 3 %.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

SO 102 Chodník trvalé dopravní značení neobsahuje.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve. Území je zařazeno do skupin stavenišť podle ČSN 73 0039 pro stavby na

poddolovaném území. Při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území. Tato jsou k nahlédnutí na příslušných stavebních úřadech.

Musí být však dodrženy a respektovány podmínky a požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí. Všechny zemní práce musí být v ochranných pásmech inženýrských sítí prováděny ručně.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba technologické vybavení neobsahuje.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro návrh chodníku nebyly provedeny výpočty ani statické ověření.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Prostory staveb pro výkon práce, včetně bezpečnostních prvků a vybavení, musí splňovat požadavky uvedené v přílohách č. 1 a 3 vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, aby umožňovaly osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace vykonávat všechny činnosti, pro které jsou tyto prostory určeny.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Prostředních Bludovicích červen/2018

Vypracoval: Ing. David Klimša